杭州市政府采购项目

采购需求

采购单位：杭州市公安局余杭区分局交通警察大队

项目名称：2025年余杭区电子警察改造项目

编制时间： 2025年5月

**一、需求调查情况**

（一）本项目是否需要开展需求调查：🗹是

（二）本项目是否属于可以不再重复开展需求调查情形：🗹否

（三）需求调查方式

□咨询 □论证 □问卷调查 🗹其他方式（ 发布采购需求公示 ） （四）需求调查对象

潜在供应商及有关专家

（五）需求调查结果

1.相关产业发展情况

信号控制系统、交通监视等智能交通设施建设，目前相关产业整体发展情况良好。

2.市场供给情况

充足

3.同类采购项目历史成交信息情况

①2023年余杭区天网工程（交通管理）（项目编号：YHZFCG2023-210），中标价：43442460元；

②杭州市公安局上城区分局1125路视频监控建设项目（项目编号：ZJHY-SCGAFJ2023-01），中标价：29960136元；

③杭州市公安局拱墅区分局2023视频监控租赁服务项目（项目编号：ZJZBC-23-739），中标价：53350350元。

4.可能涉及的运行维护、升级更新、备品备件、耗材等后续采购情况

无

5.其他相关情况

无

1. **采购需求内容**

## （一）项目概述

本项目计划以租赁的方式（三年）在余杭区范围内建设前端视图感知设备783台（含配套存储、机柜等扩容）、LED信息屏3块、网络基础及安全设备提升。

## （二）采购清单

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2025年电子警察改造项目工程量清单 | | | | |
| 信号灯控制系统 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | 满屏信号灯 | φ400机动车信号灯、带红色、黄色、绿色、倒计时灯盘，符合GB14887信号灯规范 | 个 | 34 |
| 2 | 左转信号灯 | 左转箭头机动车信号灯 规格φ400LED，3个/组（红+黄+绿） | 个 | 5 |
| 3 | 信号灯立杆 | 6米净高、壁厚不小于6mm | 根 | 17 |
| 4 | F杆 | 含基础 | 套 | 17 |
| 5 | 人行灯 | φ300人行信号灯、带红色、绿色、倒计时灯盘，符合GB14887信号灯规范，含基础 | 个 | 32 |
| 6 | 人行灯立杆 | 3米净高、壁厚不小于6mm | 根 | 32 |
| 7 | 请求式人行灯 | 请求式人行道信号灯 规格φ300LED，3个/组（红+绿+倒计时），含基础 | 套 | 6 |
| 8 | 信号控制机 | 支持不少于24灯组接入并单独控制，支持相位内灯组迟起、早闭，相位间灯组持续，兼容余杭区现有信号灯路口同步多路口协调，支持单路口单路口自适应控制， | 台 | 13 |
| 9 | 信号灯 | 左转非机动车信号灯 规格φ300LED，3个/组（红+黄+绿） | 组 | 2 |
| 10 | 信号灯 | 满屏非机动车信号灯 规格φ300LED，3个/组（红+黄+绿） | 组 | 2 |
| 11 | 交通目标感知相机 | 高清视频相机；Sensor感光面尺寸:1/1.8”CMOS;最大像素:400万;镜头焦距:2.8-12mm;采用ARM架构双核处理器；内存配置不低于1.0 GB; | 套 | 3 |
| 12 | 边缘智能控制单元 | 1个RJ45 10M/100M自适应以太网口;RS485、开关量;DC12V.POE(IEEE 802.3at);最大功耗:11.4W,典 | 套 | 1 |
| 13 | 信号控制电缆 | PU;ARM Cortex-A72, Quad CoreDDR LPDDR4, 最高支持 8GB存储;支持 micro SD 卡或 eMMC, eMMC 最高支持 32GB双网口;1x 千兆以太网, 1x 百兆以太网双频WiFi;支持 2.4G, 5G WiFi, 支持外置天线支持4G LTE； | 米 | 3200 |
| 14 | 信号控制电缆 | KVV22 4\*1 | 米 | 2700 |
| 15 | 电源线 | YJV22 3\*6 | 米 | 3900 |
| 16 | 数据避雷器 | 双向避雷 | 套 | 13 |
| 17 | 电源避雷器 | 双向避雷 | 套 | 13 |
| 18 | 路面开挖 | 含D80钢管2根、开挖、恢复（混凝土、沥青） | 米 | 390 |
| 19 | 绿化、人行道开挖 | 含D75PE管1根、开挖、覆土、人行道板、侧石等 | 米 | 780 |
| 20 | 安装辅料 | 软管、接地等安装所需材料 | 项 | 13 |
| 21 | 安装调试费 | 调试安装费用 | 项 | 13 |
|  | | | | |
| 礼让行人抓拍移位 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | L杆 | 立杆壁厚不小8mm，挑臂不小于6米、含基础 | 套 | 2 |
| 2 | 机箱基础 | 基础 | 套 | 1 |
| 3 | 电源线 | YJV22 3\*6 | 米 | 200 |
| 4 | 网线 | 超五类室外网线 | 米 | 200 |
| 5 | 安装调试费 | 调试安装费用 | 项 | 1 |
|  | | | | |
| 信号机联网改造 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | 信号控制机 | 支持不少于24灯组接入并单独控制，支持相位内灯组迟起、早闭，相位间灯组持续，兼容余杭区现有信号灯路口同步多路口协调，支持单路口单路口自适应控制。含基础 | 台 | 7 |
| 2 | 数据避雷器 | 双向避雷 | 套 | 7 |
| 3 | 电源避雷器 | 双向避雷 | 套 | 7 |
| 4 | 电源线 | YJV22 3\*10 | 米 | 200 |
| 5 | 信号控制电缆 | KVV22 16\*1 | 米 | 400 |
| 7 | 安装调试费 | 软管、接地等安装所需材料、调试安装费用 | 项 | 7 |
|  | | | | |
| 超速提醒系统 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | LED显示屏 | 面板尺寸不小于1400mm\*700mm；led屏尺寸不小于640mm\*640mm；显示颜色为红色、绿色； | 块 | 10 |
| 2 | 测速雷达 | 尺寸不小于69\*50\*5mm，雷达功率24.125GHz，测速1km/h-240km/h,雷达精度±1km/h | 个 | 10 |
| 3 | 抓拍相机 | 图像尺寸不小于2600\*1500@25fps，采用1/1.8英寸CMOS图像传感器，满足GB 35114-A级加密标准，内齿3500K暖光灯，支持机动车检测、抓拍；支持最大256G TF卡本地存储、抓拍图片续传 | 台 | 10 |
| 4 | 抱杆箱 | 黑色防锈喷塑、带余杭交警字样、250\*300\*160mm、空开 | 个 | 10 |
| 5 | 电源线 | YJV22 3\*2.5 | 米 | 1000 |
| 6 | 光纤 |  | 米 | 1000 |
| 7 | 光纤收发器 |  | 对 | 10 |
| 8 | 绿化、基础开挖 | 含D75PE管1根、开挖、恢复（覆土、绿植等） | 米 | 300 |
| 9 | 安装调试费 | 软管、接地等安装所需材料，调试安装费用 | 项 | 10 |
|  | | | | |
| 弯道预警系统 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | 弯道预警 视频屏幕 | 室外LED显示屏(1.5\*2.25m) 诺金系列（防水箱体） | 套 | 1 |
| 2 | 弯道预警 走字屏幕 | 交通信息发布屏（立式双色1列5字） | 套 | 2 |
| 3 | 雷视相机 | 传感器类型：1/1.8英寸CMOS； 图像分辨率：2688×1520（不包含OSD黑边）； 雷达发射频率：80GHz； 检测区域：最远可达250m，不同场景会有差异； 目标检测：最大支持128个目标检测； 功耗：≤20W； 防护等级：IP66 | 套 | 2 |
| 4 | 抱杆箱 | 黑色防锈喷塑、带余杭交警字样、250\*300\*160mm、空开 | 个 | 3 |
| 5 | 电源线 | YJV22 3\*10 | 米 | 260 |
| 6 | 网线 | 超五类室外网线 | 米 | 250 |
| 7 | 绿化、人行道开挖 | 含D75PE管1根、开挖、恢复（覆土、绿植、人行道板、侧石等） | 米 | 200 |
| 9 | 安装调试费 | 挑臂，支架，软管、接地等安装所需材料，调试安装费用 | 项 | 1 |
|  | | | | |
| 交通监视及绿化恢复 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | 路灯与电警复合杆 | 综合电警杆（高9m，L杆挑7m）、含基础接地 | 套 | 1 |
| 2 | 高空球机 | 48倍 400W 超星光级高清网络球机 | 台 | 1 |
| 3 | 交通监视球机 | 400万违停球机，内置40倍光学变焦镜头；镜头采用1/1.8＂大靶面CMOS传感器，可有效提升整体监控效果；城市道路违章取证：违停、逆行、压线、连续变道、机占非、掉头、蛇形变道、变道、加塞，多场景巡航下，违停有效检测距离300 m。 | 台 | 2 |
| 4 | 终端服务器 | 支持4个IP摄像机（单路码率10M）的过车记录存储、图片存储、视频存储、数据上传、视频流转发 可混合接入普通监控用摄像机、智慧监控摄像机、卡口电子警察抓拍机、网络球机等多种前端设备 坚固紧凑无风扇设计，体积小巧，适合在路边机柜及抱杆机柜使用，单面接口设计，更便于施工操作 最大支持2TB硬盘存储，图片与录像可设置配额 Web操作，完善的SDK支持 | 台 | 2 |
| 5 | 安装调试费 | 安装调试费用及辅料 | 项 | 3 |
| 6 | 占绿还绿费用 | 绿化占用、恢复、施工审批等所需费用，占绿面积约150平方 | 项 | 39 |
|  | | | | |
| 中心设备 | | | | |
| **序号** | **设备名称** | **型号或要求** | **单位** | **数量** |
| 1 | 服务器 | 电源600W单电；CPU基础频率不少于2.8GHz，八核十六线程；内存32G\*1；RAID ；支持Raid0,1；搭载自主可控操作系统，设备的中央处理器品牌型号在安全可靠测评结果公告中； | 台 | 1 |
| 2 | 超速提醒系统授权 | 提供200路授权接入、超速提醒系统的抓拍数据后台查询、统计、导出数据、超速预警，接口定制 | 项 | 200 |
| 3 | 违停汇聚系统授权 | 对1000路交通监视球机接入违停抓拍系统授权，应用于交警对车辆在行驶过程中违反交通规则的行为进行取证，对取证数据进行审核并上传集成指挥平台或六合一，进行非现场处罚的场景，提供非现场执法配置、违法数据检索、违法数据初审、违法数据复审、违法数据录入、违法数据分析、工作量统计功能。 | 项 | 1000 |

**备注：投标单位需按上述格式提供各单项报价。报价包括但不仅限于设备供货、安装调试、链路、售后服务、线路费（线缆、接头、辅料）、培训费、招标代理、第三方检测、税金、驻点人员、安全相关等费用。投标单位应根据自己的工程建设经验和项目实际情况，进一步完善系统所需设备清单，包括与现有系统集成、现有环境条件所需的软件、硬件等，以保证整个系统的完整性；因投标单位经验不足或工作失误导致设备未列入报价清单，导致为完善系统增加的设备和费用均由投标单位负责。**

**（三）技术、施工、服务要求**

**1. 技术要求**

本项目实施必须遵守现行国标和规范，至少应包括：《道路交通信号灯》（GB14887-2011）、《道路交通信号灯的设置与安装规范》（[GB14886-2016](http://www.baidu.com/link?url=lSW7LWd70IEvww-ExEkcyKOjUsDe88f5uzIskBixsKcSZ-TFTP4i-Sias6pxMAWxpoX61_eQ7iqMbwKD4JTZ4_" \t "_blank)）、《[城市道路交通信号控制方式适用规范](http://www.baidu.com/link?url=NfJriaagHx2Dy5aD6uwO3SW9lT3Wv2zZ8qPXT0qfSXqD1qHyOKLriLlU9E-_7acVijCA1HDnW2WMV8cFrn_bIS7F9YFZNB-FYNWz1Hmb8Jm" \t "_blank)》（GA527-2005）、《道路交通信号控制机》（GB25280-2010）、《城市道路车道交通信号控制机》（GB/T 30502-2014）、《道路交通信号倒计时显示器》（GA/T 508-2014）、《中小学与幼儿园校园周边道路交通设施设置规范》（GA/T1215-2014）、《闯红灯自动记录系统通用技术条件》（GA/T496-2014）、《公路车辆智能检测记录系统通用技术条件》（GA/T497-2016）、《交通技术监控成像补光装置通用技术规范》（GA/T1202-2014）、《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》（GA/T832-2014）、《机动车号牌图像自动识别技术规范》（GA/T833-2016）、《交通设施管理系统通信协议》（GA/T1049.8-2014）、《交通事件采集系统通信协议》（GA/T1049.9-2014）、《机动车缉查布控系统通信协议》（GA/T1049.10-2014）、《治安动态网络监控系统技术规范》（杭公科[2004]16号）、《道路智能卡口系统建设规范》（HZGA）。（**说明：国标和规范代码中的年份仅供参考，以届时最新发布的年份代码为准。）**

1. **施工要求**

（1）信号控制机须与已建的浙大中控Intelliffic ACS-300系统管理平台兼容，实现联网控制；均配置24灯组以上（含），符合现场要求。

（2）信号灯杆立柱和横梁：凡钢管外径 152mm以下（含152mm）的立柱和横梁，采用普通碳素结构钢（Q235）焊接钢管，应符合《碳素结构钢》（现行GB700，下同）的要求。凡钢管外径在152mm以上的立柱和横梁，采用一般的热轧无缝钢管，并符合 《结构用无缝钢管》（GB/T8162）的规定。标志立杆柱帽，采用普通碳素钢结构钢板，板厚3mm，并符合《碳素结构钢》的要求。

（3）信号灯杆高强螺栓、高强连接螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用40B式45号钢，并符合《钢结构用高强度大六角头螺栓》（GB/T1228）、《钢结构用高强度垫圈》（GB/T1230）、《钢结构用高强度大六角头螺栓，大六角头螺母，垫圈技术条件》（GB/T1231）的规定。地脚螺栓（包括相应螺母、垫圈）应采用普通碳素钢结构钢（Q235），并符合《碳素结构钢》的要求。

（4）信号灯杆水泥混凝土基础材料混凝土强度应不少于25Mpa。并符合《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》（JTG D62，下同）的有关规定，机箱基础应高于地面20公分，机箱接地达到标准要求。

（5）信号灯杆钢筋采用热扎结构等级圆钢筋，Ⅰ级3号钢（位于桥梁防撞墙上的标志基础钢筋采用Ⅱ级）并符合现行《公路钢筋混凝土及预应力混凝土桥涵设计规范》规定。

（6）信号灯杆立柱和横梁不允许存在任何接驳。

（7）信号灯杆钢结构应按规范规定进行热浸镀锌处理，镀锌量为600g/m2。螺栓、螺母、垫圈进行热浸镀锌，必须清理螺纹或作离心处理。构件经镀锌处理后，采用黑色（或其它颜色--具体颜色由业主确定）亚光喷漆处理。

（8）交通信号灯由独立的发光单元组成，发光单元具有无色的透光面，信号灯的外壳、色片及密封圈表面平滑，无缺料、无开裂、无银丝、无明显变形和毛刺等缺陷；信号灯发光单元透光面尺寸为Ф400㎜、Ф300㎜，发光强度达到《道路交通信号灯》（GB14887）的相关标准。

（9）交通信号灯外壳采用铝制金属材料，一次压铸成型；外壳净重：403信号灯18KG以内、303信号灯13.5KG以内、302信号灯9KG以内；遮沿也采用金属铝材料制成；遮沿长度不小于信号灯发光面透光尺寸的1.25倍，遮沿侧夹角小于80°，遮沿包角不小于270°。

（10）信号灯的电源要求、绝缘要求、功耗要求、耐高低温性能、抗震性能等产品要求，均须达到《道路交通信号灯》的相关标准。每一种交通信号灯都必须符合《灯具一般安全要求与实验》（GB7000.1）、《灯光信号颜色》（GB/T8417）和《电工电子产品环境实验》（GB/T2423）的规定，并提供国家权威机构的检测报告。

（11）每组信号灯必须单独放线至信号机，信号灯杆检修孔至信号机采用KVV22 16\*1钢套线，灯杆检修孔以上采用RVV 4\*1软线，同时每根机动车信号灯灯杆至信号机预留一组备用线。

（12）机动车信号灯、非机动车信号灯、方向指示信号灯的红灯、黄灯、绿灯必须几何分立，人行横道信号灯红灯、绿灯必须几何分立；信号灯红绿信号切换时，具有10秒倒计时功能，倒计时必须独立安装（显示1位数字），倒计时颜色与所示信号灯一致；排列顺序为：红、黄、绿、倒计时。

（13）信号灯组采用“方向指示信号灯”+“机动车信号灯（即满屏灯）”的组合。

（14）人行横道信号灯：路口四角安装人行灯，尺寸：3M(高)×0.4M（宽），以红灯+绿灯+倒计时为一套；中央隔离带中安装普通Ф300倒计时人行灯，红灯+绿灯+倒计时为一套，安装高度2M至2.5M。信号发光单元尺寸：Ф300㎜，LED发光单元高度不少于1.5M；LED显示屏为红、绿、黄三色P10LED，与信号灯红、绿信号变化同步显示相同颜色，即信号灯红--LED显示红，信号灯绿--LED显示绿。如信号灯信号关闭，则显示绿色，或可关闭显示。LED显示屏可方便写入和滾屏显示多条标语，并具有远程网络（TCP/IP）控制和管理功能（必须接入大队现有的管理平台）。

（15）路口信号机系统可以完全独立操作，完成信息采集、信息传输、信息处理、显示等一系列工作。控制系统可以实时对车流量检测系统采集到的资料加以分析、处理，能够随时更改配时方案，以适应路口车流的需要；系统有自检功能。

（16）信号灯的设置应与交通标志、标线等设施表达的信息互相协调，不应自相矛盾。信号灯的组合应与导向车道划分相配合，合理选用方向指示信号灯。

（17）信号相位、配时要科学、精细，根据交通流量的分布情况合理划分控制时段、确定控制方案。设置的行人绿灯时间要确保行人能够安全步行过街。信号放行规则在一个城市内的道路上应基本一致。

（18）至少有一个信号灯组的安装位置能确保，在该信号灯组所指示的车道上的驾驶人，位于下表规定的范围内时均能清晰观察到信号灯。若不能确保驾驶人在该范围内能清晰观察到信号灯显示状态时，应设置相应的警告标志。



（19）信号灯安装高度：机动车信号灯采用悬臂式安装时5.5m至7m，采用柱式安装时不应低于3m；非机动车道信号灯为2.5m至3m；人行横道信号灯为2m至2.5m。

（20）设计时标志标牌、智能交通、路灯等立杆要统筹考虑，做到多杆合一，在符合现行国标和安全的前提下，确保美观。杆件位置应在停止线起28-33米处同时与绿化设计做好协调，避免设施被绿化遮挡。

（21）落地机箱原则上应设置在人行道绿化中，无绿化的与路灯杆同一侧，原则上不影响盲道及行人常规行进路线；对于无安装条件的则安装在机非绿化带离停止线50米以上位置。

（四）服务要求

（1）所有路口信号灯安装前需提供设计服务，已避免随意施工造成的路面、绿化、管线等不必要的破坏行为。

（2）储备备品备件，采购清单中所有信号灯类型设备的所提供备件数量每种不少于2组。

（3）质保期内提供至少一组维护组（1辆登高作业车，2名以上维护人员），驻仓前街道、五常街道区域的维护工作，维护根据余杭区智能交通维护办法要求30分钟内到达，2小时内修复，修复不了的4小时内替换备品备件；

## （五）主要合同条款

**1.供货要求**

1、供方所供的货物必须为全新的，符合国家标准的合格产品；

2、提供产品和服务符合国家相关安全规定要求；

3、所供货物不会侵犯任何第三方知识产权。

2.**工期要求**

合同签订后4个月内完成建设并通过初验。

3.**售后服务要求**

1、质保期：质保期两年，质保期期内出现问题，因设备故障需返厂修复的，需替换备品备件，并将情况及时通知采购人

1. 技术支持期要求：技术支持五年。

**4.验收要求**

项目投入正常运行后，采购人根据项目的具体情况，会同有关部门及相关专家对项目进行最终验收或者委托采购代理机构最终验收。

**5.履约保函**

乙方在合同签定后【10】个工作日内向甲方提供金额为中标总额1%的履约保函，质保期结束后终止履约保函。

**6.货款支付**

第一期付款：合同签订后10日内，供应商提供金额为合同总额1%的履约保函，合同签订30日内，采购人将支付合同总价款50%的项目款。

### 第二期付款：项目通过验收并完成审计后，根据审计结果30日内支付合同总价款50%的项目款。（具体金额以审计为准）。

### 验收

### 根据余杭财采监〔2021〕6号《关于转发《杭州市政府采购履约验收暂行办法》的通知》，由采购人会同有关部门及相关专家对项目进行初步验收，通过初验后进行试运行（至少30天）；项目投入正常运行后，采购人根据项目的具体情况，会同有关部门及相关专家对项目进行最终验收或者委托采购代理机构最终验收。

### 8、违约责任

1）采购人无正当理由拒绝接受投标单位货物的，投标单位不予退还所收的预付款，并可以要求采购人向投标单位偿付合同总款项百分之五作为违约金。

2）除采购人认可的不可抗力因素外，投标单位逾期一日完成的，采购人每日扣除合同总款项万分之五作为违约金。

3）采购人无故逾期验收和办理款项支付手续的，采购人应按逾期付款总额每日万分之五向投标单位支付违约金。

4）因投标单位原因未能如期提供货物的，采购人可相应扣除履约保证金直至全部扣除，如多次发生服务质量问题，采购人有权利解除合同。造成采购人损失超过履约保证金的，超出部分由投标单位继续承担赔偿责任，但赔偿不超过合同总价的20%,具体赔偿金额由甲乙双方协商确定。采购人对投标单位履约保证金扣除的标准及数额应当以书面形式告知投标单位，投标单位提出异议后，采购人应当核实。

**三、合同订立安排**

（一）采购项目预（概）算（元）：2440000

（二）开展采购活动的时间安排： 2025年6月

（三）采购组织形式：🗹分散采购

（四）委托代理安排

🗹采购代理机构

（五）采购包划分：🗹不分标项

（六）合同分包： 🞎允许分包

（七）供应商资格条件

1. 满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定；未被“信用中国”（www.creditchina.gov.cn)、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人名单、政府采购严重违法失信行为记录名单。

（八）采购方式

🗹公开招标

（九）选择采购方式的理由

公开招标应作为政府采购的主要采购方式，能吸引更多优质服务单位参加本项目。

（十）竞争范围： 🗹公开发布

（十一）评审规则： 🗹综合评分

**四、合同管理安排**

（一）合同类型

☑货物合同

（二）定价方式

☑固定单价

（三）合同文本的主要条款

1.合同主要标的

详见采购清单

2.履行时间（期限）： 4个月。

3.履约地点和方式： 杭州市余杭区，合同签订完成后，按甲方要求进行服务工作。

4.价款或者报酬： 根据中标结果确定

5.付款进度安排

付款进度：

第一期付款：合同签订后10日内，供应商提供金额为合同总额1%的履约保函，合同签订30日内，采购人将支付合同总价款50%的项目款。

### 第二期付款：项目通过验收并完成审计后，根据审计结果30日内支付合同总价款50%的项目款。（具体金额以审计为准）。

6.资金支付方式： 分期付款

7.验收、交付标准和方法

根据余杭财采监〔2021〕6号《关于转发《杭州市政府采购履约验收暂行办法》的通知》，由采购人会同有关部门及相关专家对项目进行初步验收，通过初验后进行试运行（至少30天）；项目投入正常运行后，采购人根据项目的具体情况，会同有关部门及相关专家对项目进行最终验收或者委托采购代理机构最终验收。

8.质量保修范围和保修期： 两年

9.知识产权归属、处理方式： 协商处理

10.成本补偿、风险分担约定

协商处理

11.违约责任与解决争议的方法： 协商处理

12.其他条款

协商处理

**五、履约验收方案**

（一）履约验收主体

1.采购单位： 杭州市公安局余杭区分局交通警察大队

2.是否选择代理机构： ☑是

3.是否邀请本项目的其他供应商： ☑否

4.是否邀请专家： ☑是

5.是否邀请服务对象： ☑是

6.其他

按照文件约定

（二）履约验收时间： 初验通过后试运行至少30天后进行履约验收

（三）履约验收方式： ☑简易程序

（四）履约验收程序： ☑一次性验收

（五）履约验收内容

1.技术履约内容

按照文件要求

2.商务履约内容

按照文件要求

（六）履约验收标准

按照文件要求

（七）履约验收其他事项

按照文件要求

**六、风险控制措施和替代方案**

该采购项目按照《政府采购需求管理办法》第二十五条规定，是否需要组织风险判断、提出处置措施和替代方案： ☑是 □否

（一）国家政策变化应对措施

严格按照国家政策，实时调整采购需求。

（二）实施环境变化应对措施

根据环境变化，实时调整采购需求。

（三）重大技术变化应对措施

根据重大技术变化，实时调整采购需求。

（四）预算项目调整应对措施

根据预算调整，及时调整采购需求。

（五）因质疑投诉影响采购进度应对措施

在处理质疑投诉的同时，使用其他替代方式方法临时应对实际工作需要。

（六）采购失败应对措施

若采购失败，认证研究分析原因（外部，内部），为重新采购做准备。

（七）不按规定签订或者履行合同应对措施

严格按照国家有关法律法规和合同约定的违约责任执行。

（八）出现损害国家利益和社会公共利益情形应对措施

严格按照民法典执行。

（九）其他采购和合同履行过程的风险及应对措施

应立即停止履约，并严格按照国家有关法律法规执行。

政府采购项目采购需求

审查意见

采购单位：杭州市公安局余杭区分局交通警察大队

项目名称：2025年余杭区电子警察改造项目

审查单位：杭州市公安局余杭区分局交通警察大队

审查时间： 2025年5月

**一、审查项目名称**

项目名称： 2025年余杭区电子警察改造项目

**二、参与审查人员名单**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 姓名 | 单位 | 内部处室 | 职务/职称 | 联系方式 | 备注 |
| 1 | 张慧超 | 杭州市公安局余杭区分局交通警察大队 | 秩序中队 | 科长 | 057189392889 | / |
| 2 | 刘震宇 | 杭州市公安局余杭区分局交通警察大队 | 秩序中队 | 民警 | 057189392889 | / |
| 3 | 郭振祥 | 杭州市公安局余杭区分局交通警察大队 | 政工科 | 民警 | 057189392889 | / |

**三、一般性审查情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **审 查 内 容** | | **审查情况** |
| 1 | 采购需求是否符合预算、资产、财务等管理制度规定。 | ☑是 □否 |
| 2 | 对采购方式、评审规则、合同类型、定价方式的选择是否说明适用理由。 | ☑是 □否 |
| 3 | 属于按规定需要报相关监管部门批准、核准的事项，是否作出相关安排。 | ☑是 □否 |
| 4 | 采购实施计划是否完整。 | ☑是 □否 |

**四、重点审查情况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **审 查 内 容** | | **审查情况** |
| （一）非歧视性审查（主要审查是否指向特定供应商或者特定产品） | 资格条件设置是否合理 | ☑是 □否 |
| 要求供应商提供超过2个同类业务合同的，是否具有合理性 | ☑是 □否 |
| 技术要求是否指向特定的专利、商标、品牌、技术路线等 | □是 ☑否 |
| 评审因素设置是否具有倾向性 | □是 ☑否 |
| 将有关履约能力作为评审因素是否适当 | ☑是 □否 |
| （二）竞争性审查（主要审查是否确保充分竞争） | 应当以公开方式邀请供应商的，是否依法采用公开竞争方式 | ☑是 □否 |
| 采用单一来源采购方式的，是否符合法定情形 | □是 ☑否 |
| 采购需求的内容是否完整、明确 | ☑是 □否 |
| 采购需求的内容是否考虑后续采购竞争性 | ☑是 □否 |
| 评审方法、评审因素、价格权重等评审规则是否适当 | ☑是 □否 |
| （三）采购政策审查 | 进口产品的采购是否必要 | □是 ☑否 |
| 是否落实支持创新政府采购政策要求 | ☑是 □否 |
| 是否落实绿色发展、节能环保政府采购政策要求 | ☑是 □否 |
| 是否落实中小企业发展政府采购政策要求 | ☑是 □否 |
| 是否落实支持监狱发展政府采购政策要求 | ☑是 □否 |
| 是否落实促进残疾人就业政府采购政策要求 | ☑是 □否 |
| （四）履约风险审查 | 合同文本是否按规定由法律顾问审定 | ☑是 □否 |
| 合同文本运用是否适当 | ☑是 □否 |
| 是否围绕采购需求和合同履行设置权利义务 | ☑是 □否 |
| 是否明确知识产权等方面的要求 | □是 ☑否 |
| 履约验收方案是否完整、标准是否明确 | ☑是 □否 |
| 风险处置措施和替代方案是否可行 | ☑是 □否 |
| （五）采购人或者主管预算单位认为应当审查的其他内容 | 采购人或者主管预算单位认为应当审查的其他内容1 | □是 ☑否 |
| 采购人或者主管预算单位认为应当审查的其他内容2 | □是 ☑否 |
| 采购人或者主管预算单位认为应当审查的其他内容3 | □是 ☑否 |
| 采购人或者主管预算单位认为应当审查的其他内容3 | □是 ☑否 |

**审查结果:** ☑**通过** □**不通过**